

БЕЛАЗ-7558Н – ПЕРВЫЙ В МИРЕ 90-ТОННЫЙ САМОСВАЛ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

А. И. ГРАЧЁВ, заместитель генерального директора по стратегическому развитию ОАО «БЕЛАЗ»

Карьерная техника на газе – одно из приоритетных направлений развития БЕЛАЗа. Компания выпускает как монотопливные самосвалы, работающие только на природном газе, так и битопливные, использующие газодизельный режим.

Одна из наших новинок – 90-тонный газовый самосвал БЕЛАЗ-7558Н. Самосвал работает на чистом природном газе и оснащен внушительными газовыми баками на 1400 литров + 350 литров, которых хватает на полноценную рабочую смену около 10–11 часов. Машина впервые была представлена на выставке «Уголь России и Майнинг» в 2022 году в Новокузнецке.

Сегодня самосвал проходит эксплуатационные испытания в компании «Инвест-Углесбыт», и уже получает многочисленные положительные отзывы. Газовый двигатель примерно на 30 % экономичнее и значительно экологичнее стандартного дизельного мотора. Машина оборудована современным тяговым электроприводом переменного тока и соответствует всем требованиям безопасности, экономичности и производительности при разработке месторождений открытым способом.

До конца 2023 года по запросам потребителей БЕЛАЗ планирует выпустить еще 10 таких самосвалов. Кроме того, в скором времени аналогичный самосвал будет создан и в сегменте грузоподъемности 130–136 тонн.

В 2022 г. БЕЛАЗ также выпустил новый карьерный самосвал с газопоршневым двигателем – 30-тонный БЕЛАЗ-7540S. Это совместная разработка наших специалистов с представителями компаний «Газовые Транспортные Системы» (Смоленск) и «Технология 1604» (Екатеринбург). На самосвале применен газопоршневой двигатель, который был создан на основе турбодизеля ЯМЗ-240НМ2. БЕЛАЗ-7540S также оборудован 450-литровым криобаком, который позволяет обрабатывать 12-часовую смену без дозаправки. 30-тонный газовый самосвал может работать как на сжиженном природном газе (вариант с газовыми баллонами), так и на природном газе. Сегодня он проходит



испытания в ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат».

Свой первый газовый самосвал грузоподъемностью 45 тонн БЕЛАЗ изготовил более 3 лет назад и основательно испытал в реальных условиях эксплуатации в компании «АЛРОСА». Результаты испытаний показали: выбросы вредных веществ в атмосферу снизились до 10 раз, затраты на топливо – почти в два раза по сравнению с эксплуатацией аналогичного самосвала на дизельном топливе. Выгода клиента при эксплуатации такой машины может достигать до 4 миллионов российских рублей в год в зависимости от газозаправочной инфраструктуры и стоимости газа от поставщика.

Особый интерес клиентов вызывают битопливные карьерные самосвалы. В 2021 году БЕЛАЗ успешно завершил этап испытаний 136-тонного карьерного самосвала с газодизельным двигателем: машина уже работает в компании «Автоколлонна-2015» в Кузбассе. Результаты эксплуатации: замещение дизтоплива газом составило более 30%, а энергоэффективность производственного процесса транспортировки горной массы повысилась почти на 20 %. Экономия клиента с работы одного самосвала составила до 3,5 млн российских рублей в год.

Сегодня сжиженный газ – хорошая альтернатива дизельному топливу. Использование СПГ в качестве моторного топлива для самосвалов БЕЛАЗ позволяет снизить затраты на топливо, существенно улучшить экологическую ситуацию в обычно сильно загазованных карьерах, оптимизировать производственные затраты наших потребителей и снизить себестоимость открытых горных работ.



www.belaz.by





КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7558Н



Экономия топлива до 35% в год



Увеличение срока межсервисных интервалов в сравнении с аналогами в дизельном исполнении



Работает на сжиженном природном газе



Высокий уровень экологической безопасности



Сокращение затрат на техническое обслуживание



www.belaz.by

РЕКЛАМА