

# BELAZ

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-75304

С НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ  
ПРОИЗВОДСТВА АО «КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД»

**220 ТОНН**



Более 90% комплектующих  
Беларуси и России

Высокопрочные рамы и платформа - снижение расхода топлива на тонну привозимого груза

Высокий технический уровень узлов и агрегатов

Двигатель мощностью 1765 кВт (2400 л.с)

Единый заправочный центр

Пневмогидравлическая подвеска обеспечивает комфортную и безопасную эксплуатацию

РЕКЛАМА



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

## ПРОДУКТ СОЮЗНОГО МАСШТАБА: БЕЛАЗ-75304

220-тонный самосвал с российским двигателем и новой облегченной платформой — новинка в сегменте карьерной техники, в котором БЕЛАЗ держит практически половину мирового рынка.

Новейшая модель в линейке 220-тонных карьерных самосвалов независима от поставок импортных компонентов. Компоненты самосвала БЕЛАЗ-75304 более чем на 90 % белорусские и российские, в том числе и «сердце» машины — двигатель, собранный моторостроителями Коломенского завода.



Силовая установка, разработанная по техническому заданию конструкторов завода БЕЛАЗ, вышла под стать 220-тонному гиганту — мощная и надежная. Четырехтактный 8-цилиндровый дизельный мотор с турбонаддувом

и охлаждением наддувочного воздуха отличается полной мощностью в 2400 л. с. (1765 кВт) и по своим основным техническим характеристикам не уступает импортным аналогам. Обновленная система охлаждения двигателя с секциями радиаторов увеличенной производительности и двумя крыльчатками охлаждения с гидроприводом позволяет успешно эксплуатировать самосвал даже в самых экстремальных климатических условиях. Надежный пуск мотора обеспечивается пневмостартерной системой.

Сварная рама машины изготовлена из высокопрочной низколегированной стали, в ее конструкции использованы лонжероны коробчатого сечения. Самосвал снабжен электромеханической трансмиссией (ЭМТ) переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. Применение ЭМТ такого типа обеспечивает минимальные эксплуатационные затраты и высокую производительность при транспортировании горной массы. Также благодаря энергоэффективному бесконтактному шкафу управления тяговым электроприводом, изготовленному ОАО «БЕЛАЗ» совместно с одной из белорусских компаний-партнеров, повысилась надежность самого узла и быстродействие трансмиссии в целом. Объединенная гидравлическая система рулевого управления опрокидывающего механизма кузова и привода тормозных механизмов позволяет унифицировать гидропривод и уменьшить число гидроузлов в нем.

Еще одно несомненное достоинство машины — пневмогидравлическая подвеска передней оси и ведущего моста, которая обеспечивает высокую плавность хода, производительность машины, ее устойчивость к боковому крену, долговечность узлов и комфортные условия для работы оператора.

Конструктивной особенностью 220-тонника с коломенским двигателем является специально разработанная для самосвала облегченная грузовая платформа объемом 92 м<sup>3</sup> (геометрический) / 130 м<sup>3</sup> (с «шапкой» 2:1), призванная обеспечить максимальное использование грузоподъемности самосвала. Для безопасной работы платформа ковшового типа оборудована защитным козырьком над палубой самосвала и кабиной оператора. Кроме того, кузов может комплектоваться футеровкой днища и камнеотбойниками, защищающими шины и элементы конструкции от повреждений падающими при погрузке кусками породы. Предусмотрен также подогрев основания кузова выхлопными газами двигателя для защиты от налипания и намерзания перевозимой горной массы и обеспечения полной выгрузки машины. Отметим также оперативный рабочий цикл: на подъем загруженной платформы требуется 22 секунды, на ее опускание — 17 секунд. При этом

максимальная эффективность нового 220-тонного самосвала достигается при погрузке экскаваторами с объемом ковша от 30 до 45 м<sup>3</sup>.

Самосвал БЕЛАЗ-75304 грузоподъемностью 220 тонн укомплектован двигателем мощностью 1765 кВт (2400 л. с.), обогревом платформы, современной системой кондиционирования, автоматической системой пожаротушения, светодиодными фарами, системой видеонаблюдения, системой контроля загрузки топлива с цифровым табло и системой интеллектуального мониторинга и прогнозной аналитики (IMS) собственной разработки БЕЛАЗ.

БЕЛАЗ-75304 комплектуется центром для быстрой заправки техническими жидкостями. Объемный топливный бак машины на 2800 л, оснащенный индикатором уровня топлива и функцией сбора и слива конденсата, позволяет самосвалу работать без дозаправки на протяжении более 16 часов в зависимости от условий эксплуатации. Удельный расход топлива при номинальной мощности 210 г/кВт.ч.

Современная двухместная кабина разработана для комфортной работы оператора. Рабочее место с пневмоподдрессоренным сиденьем спроектировано с учетом современных требований безопасности и эргономики. Комфортный микроклимат в салоне обеспечивается системой кондиционирования и вентиляции. Панорамное остекление, электрические стеклоомыватели, система видеонаблюдения, многофункциональная система мониторинга и диагностики, отображаемая в режиме онлайн на приборной электропанели — всё это способствует удобству управления машиной.

По желанию потребителя в кабине оператора могут быть установлены дополнительный или автономный дизельный отопитель, двойное остекление, электрообогрев лобового стекла, электрообогрев зеркал, а также ряд других опций.

В своей стандартной комплектации 220-тонный самосвал, наряду с уже отмеченными компонентами, оснащается также системой контроля давления в шинах, системой пожаротушения с дистанционным включением, централизованной системой смазки, сигнализацией приближения к высоковольтной линии передач и предпусковым подогревателем жидкости двигателя.

Весной 2023 г. опытный образец самосвала БЕЛАЗ-75304 прошел испытания на полигоне завода, откуда отправился покорять мир горной добычи. Яркое блеснув в июне на международной выставке технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг-2023» в российском Новокузнецке, союзный БЕЛАЗ остался в Кузбассе, чтобы показать себя в реальном деле, проходя эксплуатационные испытания в условиях открытой разработки угля, по результатам которых была модернизирована конструкция самосвала.

В период с декабря 2024 г. по январь 2025 г. самосвал вышел на плановый уровень коэффициента технической готовности (КТГ) — 0,9.

До апреля 2025 г. на основе опыта эксплуатации первого образца в Кузбасс будут поставлены еще 20 единиц самосвалов БЕЛАЗ-75304.

Для поддержания высокого уровня КТГ производителями самосвала и двигателя сформирована программа мероприятий с организацией опорных пунктов, склада оборотных узлов, агрегатов, запасных частей и смазочных материалов, обученного персонала и мобильных бригад технического обслуживания и ремонта техники БЕЛАЗ.

БЕЛАЗ — надежный партнер в любых условиях. Компания гарантирует круглосуточную поддержку и оперативные решения, чтобы техника работала без сбоев.

Даже в самых сложных проектах БЕЛАЗ всегда рядом, обеспечивая стабильность и высокий результат.

*По материалам журнала «BELAZ GLOBAL»*