

# BELAZ

## ТЯЖЕЛЫЙ КАРЬЕРНЫЙ ГРЕЙДЕР БЕЛАЗ-79770

### КЛАСС 70 ТОНН



Рабочая температура  
эксплуатации  
от -50°C до + 45°C



Высокоэффективный  
дизельный двигатель  
мощностью 448 кВт



Ширина отвала  
7,3 м

Шарнирно-сочлененный грейдер с передними управляемыми и задними ведущими колесами. Обустраивает и улучшает подъездные дороги для самосвалов высокой грузоподъемности.



- ✓ Современная система управления рабочим оборудованием и высокая манёвренность
- ✓ Комфортабельная кабина с широким углом обзора и современной системой управления
- ✓ Система безопасности ROPS и FOPS
- ✓ Квалифицированное сервисное обслуживание
- ✓ Лучшая цена на рынке

РЕКЛАМА



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

# БЕЛАЗ-79770: ГРЕЙДЕР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА МАССОЙ 70 ТОНН

Первый карьерный грейдер, созданный БЕЛАЗом, готов продемонстрировать всю свою мощь и работоспособность в условиях открытых горных выработок. Это совершенно новый для нашего предприятия тип карьерного транспорта, расширяющий линейку спецтехники для обслуживания горнотранспортных работ.

Грейдер БЕЛАЗа проложит и обслужит технологические дороги, подготовит удобные площадки для разворотов и стоянок техники, а также переместит большие объемы грунта при планировке и профилировании рабочих участков и откосов. Грейдер незаменим и при очистке дорог от снежных заносов. В целом от этого вида карьерной техники во многом зависит безопасность дорог в разрезе.

Мощный 600-сильный дизельный двигатель (448 кВт) и снаряженная масса более 70 т дают грейдеру возможность развивать тяговое усилие не менее 412 кН и глубину рыхления до 455 мм. Трансмиссия — гидромеханическая (4+3), основанная на серийной ГМП БЕЛАЗа. Коробка передач собственного производства позволяет грейдеру работать плавно и с полной отдачей, переходя на нужную передачу в зависимости от приходящей на отвал нагрузки и желаемой скорости движения. Использование ГМП собственного производства для будущих клиентов является гарантией постоянного наличия запасных частей на складах у дилеров, что позволит минимизировать простой техники при проведении технического обслуживания.

Еще одна новая разработка наших специалистов в составе грейдера БЕЛАЗ-79770 — ведущий мост, который в совокупности с ГМП позволяет машине достичь максимальной скорости в 28 км/ч, а также обеспечивает ей высокую проходимость.

Шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной стали придают надежность и долговечность всей конструкции.

Регулируемый грейдерный отвал шириной 7,3 м и высотой 1 м — основной рабочий орган БЕЛАЗ-79770, рассчитанный на высокие нагрузки. Он изготовлен из высокопрочной стали, футерован листами из износостойкой стали. Отвал размещен между передними и задними колесами машины. Главным преимуществом такой компоновки является меньшая амплитуда колебания режущей кромки отвала при перемещении грейдера по неровностям в сравнении с другой подобной техникой.

Предусмотрены широкие рабочие диапазоны положения грейдерного отвала: возможность его поворота в поперечной и вертикальной плоскостях, сдвига, подъема и опускания. Максимально отвал может быть заглублен на 625 мм. Его угол резания может достигать 40°, угол поворота — 59°. При этом за один проход грейдер способен охватить гораздо большую площадь, чем, например, бульдозер.

В конструкции грейдера применены современные подходы к управлению гидроприводом. Здесь используется электрогидравлическое управление, позволяющее исключить наличие гидравлических рукавов с высоким давлением и высокой температурой в кабине, что повысило безопасность и улучшило микроклимат рабочего места оператора.

Управление с помощью эргономичных джойстиков, установленных в подлокотники сиденья, обеспечивает комфортную работу и точное позиционирование рабочих органов. Сигнал от них поступает в контроллеры, которые по специально заложенной программе собственной разработки компании управляют гидравликой и, соответственно, рабочим оборудованием и рулевым управлением.



Грейдер оснащен комфортабельной кабиной, соответствующей всем стандартам безопасности. На сенсорном дисплее электронной панели приборов отображаются ключевые параметры работы машины, что позволяет быстрее обнаружить и устранить неисправность, а также значительно упрощает работу оператора. Большая площадь остекления кабины вкупе с современной системой видеонаблюдения предоставляет оператору полный обзор рабочей зоны, исключая «слепые зоны».

Централизованная система смазки, современная двухкомпонентная система пожаротушения, светодиодное освещение — все эти системы уже включены в базовую комплектацию.

В июне 2025 года грейдер БЕЛАЗ-79770 был представлен широкой общественности на Международной выставке технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг-2025» в Новокузнецке, после чего отправился на эксплуатационные испытания в один из разрезов Российской Федерации.

Тяжелый карьерный грейдер БЕЛАЗ-79770 — это многофункциональная техника, сочетающая в себе универсальность, производительность, надежность, маневренность и безопасность. По своим основным техническим параметрам грейдер БЕЛАЗ соответствует лучшим зарубежным аналогам, которые ушли с российского рынка, когда тот оказался под санкционным давлением, и станет отличным выбором для эффективной работы в горнодобывающей отрасли.

Создание тяжелого грейдера для карьерных работ — сложный проект, который стал настоящим вызовом для специалистов БЕЛАЗа, ведь специфику производства такой техники пришлось постигать с нуля. В целом в мире только два производителя данного типа транспорта. БЕЛАЗ стал третьим. Грейдер необходим для обслуживания дорог в действующих карьерах, там, где работают БЕЛАЗы грузоподъемностью от 130 тонн и выше. По предварительным расчетам специалистов, как минимум 10 таких машин в год БЕЛАЗ сможет производить, восполняя их дефицит на российском рынке.