

BELAZ

КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ БЕЛАЗ-7558Н БЕЛАЗ-7513Р

РАБОТАЮЩИЕ НА СЖИЖЕННОМ
ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

90 и 130 ТОНН



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

Поставка самосвалов на газовом топливе вместе с инфраструктурой:

- установка заправочного комплекса
- системы хранения топлива
- мобильные заправочные комплексы

По вопросам приобретения обращайтесь к официальному дилеру:
ООО «ПРОМТЕХСНАБ»

✉ promtehsnab@ptsbelaz.ru

☎ +7 (915) 649-91-90

Экономия топлива до 35% в год

Номинальный объем двух газовых баков 1400 + 350 литров для БЕЛАЗ-7558 (90 тонн) и 1400 + 1400 литров для БЕЛАЗ-7513Р (130 тонн).
Работают полную смену без дозаправки

Сокращение затрат на техническое обслуживание

Высокий уровень экологической безопасности

САМОСВАЛЫ БЕЛАЗ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Мировой рынок сжиженного природного газа как моторного топлива сегодня активно развивается. Заметное ухудшение экологической ситуации в местах добычи полезных ископаемых и стремительный рост цен на дизельное топливо рождают спрос на создание и использование техники, работающей на альтернативном топливе.

Наиболее востребованным в настоящее время считается сжиженный природный газ (СПГ). По прогнозам специалистов, в ближайшее время СПГ может стать основным видом топлива на многих видах транспорта, в том числе и в горной технике.

БЕЛАЗ активно работает над созданием карьерных газомоторных самосвалов. Работа ведется в двух направлениях: монотопливные машины, работающие на сжиженном или компримированном природном газе, и битопливные самосвалы, работающие в газодизельном режиме.

Первые самосвалы грузоподъемностью 30-45 тонн, работающие на сжиженном природном газе, были произведены на БЕЛАЗе более трех лет назад. Они успешно прошли испытания в условиях реальных карьеров и доказали свою надежность и эффективность: выбросы вредных веществ в атмосферу в местах эксплуатации снизились до 10 раз, затраты на топливо уменьшились почти вдвое по сравнению с дизельными аналогами.

Высокий интерес наших потребителей к 90-тонникам сподвиг БЕЛАЗ на создание версии данной машины, работающей на сжиженном природном газе. Самосвалы в этом классе остаются одними из самых востребованных у заказчиков, их доля на мировом рынке составляет почти 50%.

В 2022 году на выставке «Уголь России и Майнинг» в Новокузнецке был представлен первый в мире 90-тонный самосвал на сжиженном природном газе БЕЛАЗ-7558Н. Он оснащён внушительными криобакаками, которых хватает на полноценную рабочую смену около 10 часов. На нем установлен газовый двигатель мощностью 1 068 л.с., а также современный тяговый электропривод переменного тока. В машине заложена возможность использования интеллектуальной системы мониторинга и прогнозной аналитики

собственной разработки БЕЛАЗ. Самосвал на СПГ соответствует всем требованиям безопасности, экономичности и производительности при разработке месторождений открытым способом.

Эксплуатационные испытания показали, что газовый двигатель не менее чем на 35% экономичнее его дизельного аналога и значительно экологичнее стандартного дизельного мотора. С учетом постоянного роста цен на дизельное топливо при стабильной цене СПГ, экономия при эксплуатации БЕЛАЗ-7558Н может достигать 10 млн. руб. на одну единицу техники в год.

В 2024 году на международной конференции «Электрификация горного транспорта» БЕЛАЗ представил первый в мире карьерный самосвал класса грузоподъемности 130 тонн – БЕЛАЗ-7513Р, работающий на сжиженном природном газе (СПГ). Белорусский производитель уверенно удерживает лидерские позиции на мировом рынке в наиболее востребованном у горняков сегменте грузоподъемности 130-136 тонн, занимая более 70% в объеме мировых поставок данного класса карьерных самосвалов.

БЕЛАЗ-7513Р оснащен современным газовым двигателем мощностью 1 194 кВт (1 624 л.с.). Этот силовой агрегат требует менее частого технического обслуживания и позволяет владельцу самосвала существенно экономить, так как стоимость газа значительно ниже по сравнению с ценой на дизельное топливо.





На машине установлено два полноразмерных СПГ-бака по 1400 литров каждый. Они позволяют самосвалу уверенно отрабатывать полную смену без остановок на дозаправку. БЕЛАЗ-7513Р оснащен электромеханической трансмиссией переменного-постоянного тока, пневмогидравлической зависимой подвеской и системой интеллектуального мониторинга БЕЛАЗ.

По расчетам специалистов, при эксплуатации 130-тонного самосвала на СПГ экономия на топливе по сравнению с классическим дизельным аналогом может составить более 20 млн. руб. в год.

Самосвалы с газовым двигателем имеют ряд преимуществ перед самосвалами с классическим дизельным двигателем. При их использовании выбросы вредных веществ в атмосферу значительно снижаются.

Среди прочих достоинств отдельно стоит отметить увеличение ресурса двигателя за счет меньшего образования нагара, а также увеличенный межсервисный интервал.

90-тонные и 130-тонные самосвалы БЕЛАЗ на сжиженном природном газе работают с коэффициентом технической готовности (КТГ) выше 0,9.

В июне 2026 года на Международной специализированной выставке технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг» БЕЛАЗ представил газомоторный карьерный самосвал БЕЛАЗ-7530Р грузоподъемностью 220 тонн. Вывод новой модели на рынок стал важным этапом развития линейки газомоторной техники предприятия и позволил охватить наиболее востребованные классы грузоподъемности – 90, 130 и 220 тонн.



БЕЛАЗ-7530Р оснащен современным газопоршневым двигателем мощностью 1716 кВт (2335 л.с.), полностью интегрированным с тяговым электроприводом и системами управления машины. По своим тяговым характеристикам газовый двигатель не уступает дизельному аналогу, обеспечивая сопоставимые показатели мощности и крутящего момента. При этом использование сжиженного природного газа позволяет существенно снизить эксплуатационные расходы. По оценкам специалистов, экономический эффект от эксплуатации одного газомоторного самосвала БЕЛАЗ-7530Р может достигать 35 млн рублей в год.

Дополнительными преимуществами машины являются увеличенный ресурс силовой установки, снижение износа основных узлов и увеличение межсервисных интервалов. Это позволяет сократить время нахождения техники в ремонте и обслуживании, повысить коэффициент технической готовности и эффективность эксплуатации оборудования.

Важным преимуществом газомоторной техники остается и экологическая составляющая. Использование природного газа способствует снижению выбросов оксидов азота, углекислого газа и других загрязняющих веществ, что соответствует современным требованиям в области промышленной экологии и устойчивого развития.

Для обеспечения автономной работы самосвал оснащен двумя полноразмерными криогенными баками для СПГ объемом 1650 и 2200 литров, установленными в межколесном пространстве. Запас топлива позволяет машине отрабатывать полноценную 12-часовую смену без необходимости дозаправки.

Эксплуатация самосвалов, работающих на СПГ, финансово выгодна для горнодобывающих предприятий. Она позволяет снизить затраты на топливо (за счет меньшей стоимости газового топлива по сравнению с дизельным), оптимизировать производственные затраты и в целом уменьшить себестоимость открытых горных работ.

**По всем вопросам приобретения техники БЕЛАЗ обращаться к официальному представителю – ООО «Промтехснаб»:
Российская Федерация, 214030, г. Смоленск,
Краснинское шоссе д. 21, пом. 303
+7 (915) 649-91-90
promtehsnab@ptsbelaz.ru
ptsbelaz.ru**