



МОАЗ

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ МОАЗ-75053

25 ТОНН



- Обновленная просторная кабина с улучшенными эргономическими показателями, улучшенной шумоизоляцией
- Система кругового видеообзора
- Система безопасности ROPS и FOPS
- Увеличенная грузоподъемность

РЕКЛАМА



www.moaz.by

МОАЗ-75053

Этот внедорожник пришел на смену предыдущему поколению МоАЗ-75050 и стал еще надежнее, выносливее и комфортнее.



МоАЗ-75053 грузоподъемностью 25 тонн оснащен 380-сильным дизельным двигателем, жесткой высокопрочной рамой и предназначен для перевозки насыпных грузов как по технологическим дорогам, так и по бездорожью в горнодобывающей и строительной отраслях.

Мощный и надежный двигатель, прочная рама, система полного привода, пневмогидравлическая подвеска и целый комплекс передовых конструкторских решений обеспечивают отличную проходимость и маневренность. Эта машина может уверенно преодолевать сложнейшие грунтовые участки даже в условиях заболоченной местности или осенне-весеннеей распутицы.



«У МоАЗ-75053 короткая межосевая база и увеличенная площадь опоры на мягких почвах, которая достигается за счет большого пятна контакта шин низкого давления. У нее также полностью симметричный дифференциал, передающий равный крутящий момент на оба колеса, и оптимальная развесовка по осям – 50 на 50 при полной массе, что обеспечивает равномерную нагрузку на мосты. Все это позволяет машине уверенно чувствовать себя в самых сложных условиях, не проваливаться и не увязывать в тяжелом грунте», – разъясняет начальник конструкторского бюро общих компоновок управления главного конструктора Егор Мацуков.

Конструкция кузова во многом определяет эффективность самосвальной техники. МоАЗ-75053 отличает усовершенствованный безбалочный кузов ковшового типа вместимостью 16 м³, изготовленный из высокопрочной износостойкой стали. За счет отсутствия у него острых кромок и углов, а также подогрева его основания отработанными газами обеспечивается защита кузова от намерзания и налипания влажного грунта. К тому же машина укомплектована гидромеханической трансмиссией 6+1 производства ОАО «БЕЛАЗ» с автоматическим управлением и производительным подъемным устройством для быстрой разгрузки.

Просторная одноместная кабина нового самосвала повышенной проходимости имеет отличную обзорность и оборудована всем необходимым для комфортной и безопасной работы. Защита кабины соответствует международным стандартам FOPS/ROPS. Комфортное шумоизолированное рабочее место с улучшенной эргономикой пространства и подпрессоренным сиденьем дополнено системой фильтрации воздуха, кондиционером, системами визуального контроля и диагностики, отражаемой в режиме реального времени на электронной панели приборов.

МоАЗ-75053 воплощает в себе идеальное сочетание надежности и адаптивности к экстремальным условиям. Этот самосвал продолжает традиции бренда, а также задает новые стандарты для спецтехники в горнодобывающей и строительной отраслях. Его мощный двигатель, продуманная конструкция рамы, усовершенствованный кузов и интеллектуальные системы управления делают его незаменимым помощником на технологических трассах и в глухом бездорожье. Уделяя внимание производительности, а также комфорту оператора, конструкторы создали технику, которая гарантирует безопасность, эффективность и минимальную утомляемость даже при многочасовой работе.



По материалам журнала «BELAZ GLOBAL»